

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Gerona. 1 mes 8 rs., 3 id. 20.
 Resto de España y Portugal 3 id. 20.
 Islas de Cuba y Puerto-Rico, semestre 6 pesos
 en oro, 1 año 8 id.
 En Francia. Trimestre, 30 Semestre, 45 rs.
 No se servirá ninguna suscripción, sin previo pago adelantado.—La correspondencia, al Administrador de este periódico.

REDACCION Y ADMON.—PROGRESO,—4, P.º 3.º 1.º PTA.



ANUNCIOS.

A los suscritores a medio real la línea en la cuarta plana y a real los no suscritores. Por meses, precios convencionales.—En las planas tercera, segunda y primera, un real más respectivamente.—Anuncios mortuorios en la cuarta plana, desde 40 reales en adelante.—Los comunicados y remitidos de 1.º a 20 reales línea, a juicio de esta Administración.—Todo pago se entiende por adelantado.—Insértese o no, no se devuelve ningún original.
 CORRESPONSAL EN PARIS, PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS.—A. Lorette, 51 bis, rue Sainte Anne.

Número suelto, un real.

DIARIO DE GERONA.

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

suministradas por la ACADEMIA GERUNDENSE dirigida por N. Carlos del Coral.

Octubre.—Día 1. Tiempo medio a mediodía verdadero 11 hs. 59 ms. 44 s.

TERMOMETRO			Barómetro.	Hig. Sausure.	Estado del cielo.	VIENTO.		Lluvia en mm.
min.	máx.	med.				Dirección.	Intensid.	
6	22	14.0	760.0	78	Variable.	N.	Brisa.	0

OBSERVACIONES.—

Notas suministradas por el óptico Sr. Colodon.

Día 1.—Temperatura—á las ocho de la mañana 15 sobre 0; á las doce 25 sobre 0; á las siete de la tarde 18 sobre 0.

El barómetro señaló 759 m.

Seccion Oficial.

Gaceta del 29.—Ministerio de la Gobernacion.—Circular dirigida á los gobernadores de provincias disponiendo:

1.º Cuando los mozos declarados útiles no deban pasar al hospital, sufrirán la observacion en el local donde se halle establecido el batallon de depósito de la capital de la respectiva provincia, y en aquellas en que exista más de un batallon de depósito, hará la designacion el gobernador militar segun estime oportuno.

2.º En el caso de ingreso del mozo en hospital, deberá ser admitido en los militares, donde los hubiera, y en su defecto en los civiles, siendo siempre socorridos por el ramo de Guerra hasta la declaracion definitiva de utilidad, ó inutilidad, y verificándose, por lo demás, la observacion con arreglo á lo prevenido en el art. 40 del reglamento vigente para la declaracion de exenciones del servicio por causa de inutilidad física.

LA FLOTA ALEMANA Y LA ESPAÑOLA.

La primera, se compone de siete fragatas blindadas llevando ochenta y cinco cañones; de cinco corbetas acorazadas con treinta y dos cañones, de diez y ocho corbetas fuertes, de doscientos treinta y cuatro cañones; de veinte y un cañoneros con cincuenta cañones; de quince torpederos y ocho avisos llevando veinte cañones, y una docena de viejos barcos pobremente dotados, al estilo que en España sobran muchos.

Los puertos alemanes están defendidos por sesenta corbetas y cañoneros, presentando sesenta cañones de batería.

El personal de la marina alemana se compone de un almirante, un vice-almirante, cinco contra-almirantes, treinta capitanes de navío, sesenta capitanes de corbeta, doscientos sesenta tenientes de navío y trescientos sub-tenientes, cadetes é ingenieros maquinistas.

El número de marinos alemanes es de siete mil. Hay que agregar á este efectivo un batallon de marina, mandado por un general y compuesto de cuarenta oficiales y mil doscientos oficiales inferiores y soldados.

La escuadra española se clasifica en la siguiente forma:

Escuadra española de Filipinas.

Crucero Aragon, 8 cañones y 4.100 caballos, construido en 1879.

Crucero Velasco, 3 cañones y 1.500 caballos, construido en 1881.

Corbeta Vencedora, 3 cañones y 1.500 caballos construida en 1861.

Trasporte San Quintín, 3 cañones y 1.500 caballos, construido en 1854.

Trasporte Manila, 3 cañones y 1500 caballos, construido en 1883 (de compra.)

Aviso Marqués del Duero, 3 cañones y 570 caballos, construido en 1879.

Goleta Sirena, 3 cañones y 227 caballos, construido en 1863.

13 cañoneros del archipiélago con 16 cañones.

4 lanchas cañoneras, 4 cañones.

Total, 24 con 46 cañones.

La escuadra española del Mediterráneo, fondeada en Mahon á las órdenes del vice-almirante señor don Juan Bautista Antequera, uno de los héroes del Callao de Lima, cuenta con los buques siguientes:

Fragata acorazada Victoria.

Fragata acorazada Numancia.

Fragata de madera Carmen.

Fragata crucero Navarra.

Fragata Lealtad.

Fragata Almansa.

Aviso de vapor Paz, de reciente construccion, con un andar de once millas; monta un cañon Hontoria de á 16 y una ametralladora.

Vapor lanza-torpedos Castor.

Torpedero Pohéz.

Torpedero Aire.

Torpedero Rige.

En el puerto de Barcelona se hallan fondeados los hermosos y modernos cañoneros Eleano y Pilar, y el vapor de guerra Gaditano. En los demás puertos de la Peninsula y las Antillas españolas se hallan repartidos los demás barcos de nuestra escuadra, que suman 124 de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, en esta forma: 5 fragatas blindadas, 14 de hélice, 5 vapores, 2 trasportes, 1 monitor blindado, 1 batería flotante, 26 vapores de hélice de 2.ª clase, 48 cañoneros de hélice y otros 12 vapores de 3.ª clase, todavia en peor estado que los anteriores.

Respecto del personal, asusta por su número; mil cuatrocientos genera-

les, jefes y oficiales que prestan servicio en activo y en la reserva en los diversos cuerpos de la armada; 14.000 marineros y 12.000 soldados de infantería de marina.

Los 95 buques alemanes, y sus 350 cañones de gran calibre Hotchkis y ametralladoras, representan sumas enormes.

Para demostrarlo, bastará digamos que Alemania lleva gastado en su marina un capital de mil cien millones de reales, además del crédito especial de 1884 (90 millones de reales) para la construccion y armamento de 70 torpederos y baterías submarinas en las costas del Báltico.

Y, sin embargo, Alemania no está aun satisfecha. Bismark aspira á doblar la escuadra actual y solo le detiene la consideracion de que no tiene marinos.

Holanda y Dinamarca se ofrecen á los alemanes como excelente presa, no solo por sus puertos, si que tambien por sus colonias, limítrofes en América y Oceanía de las nuestras. El sentimiento popular acaba de estallar en Dinamarca á la presencia en sus puertos de una escuadra alemana, y en Estokolmo mismo la Nilsson, desde un balcon, ha cantado la fé de su patria, haciendo estallar un motin.

En Holanda la excitacion data de tiempo, estando aun fresco el último tempestuoso incidente á que dió margen una desgracia de familia en la casa de Orange.

Si Dinamarca y Holanda fueran absorbidas por Alemania, tendríamos un peligro grave en nuestras puertas. La isla de San Bartolomé en las Antillas y Java Sumatra y Borneo en Oceanía, harían comprometedor la situacion de Filipinas y Cuba.

¿Aspirará Alemania á poseer nuestras colonias por tablas, es decir, sobre la ruina futura de Holanda y Dinamarca?

Todo es posible. Lo de las Carolinas en este caso, no sería más que poner las paralelas á nuestro poder colonial, para atacarlo mañana de frente.

Hoy por hoy la escuadra española, la danesa y la batava se bastan para derrotar y aniquilar el poderío marítimo alemán.

Si en las complicaciones europeas que se ven venir como un enorme ciclón, los pueblos débiles no unen sus fuerzas y obran de concierto, su ruina será mancomun.—X.

NUESTROS CORRESPONSALES.

Madrid 29 Setiembre 1885.

Sr. Director de LA LUCHA.

Hoy, como aniversario de la revolucion de 1868, dedica la prensa un recuerdo á la misma, haciendo mencion de los graves acontecimientos á que dió lugar y de la radical y profunda variacion que produjo en nuestra organizacion política y administrativa. No falta en los partidos avanzados quien pretenda hallar alguna semejanza entre la marcha política actual y la que se seguía en la época que precediera á la revolucion citada; pero no es lógico desconocer que desde aque-

llos tiempos á los presentes, media una diferencia inmensa á que no es ajena, por cierto, la triste experiencia de los hechos por todos conocidos. Forzoso será acomodarse á las lecciones de aquella, lo mismo en las mas altas esferas que en las mas humildes, clases sociales, para que su provechosa enseñanza sirva á todos de seguro guia. Esta es la opinion de los mas y seguramente la mas juiciosa y práctica.

Impera de nuevo el optimismo en las regiones oficiales respecto á la cuestion de las Carolinas, si bien no se autoriza la comunicacion de la noticia mas insignificante relacionada con este particular. Puesto que ya este silencio ha adquirido carta de naturaleza en lo que á la cuestion internacional hace referencia, se espera el correo de Filipinas para conocer los detalles de lo ocurrido por consecuencia de la expedicion á Yap y que tanto deseo hay de conocer. Lo único que acerca del conflicto puedo participar á V. es que, segun se asegura, se han enviado ayer á Su Santidad los documentos diplomáticos que ha de tener presente como mediador para resolver el asunto.

El gobierno ha tenido noticia oficial de que la partida insurrecta que á las órdenes de Limbano Sánchez vagaba por la isla de Cuba, ha caído en poder de las fuerzas del ejército que la perseguían, habiendo muerto dicho cabecilla. Queda, pues, de nuevo libre completamente de filibusteros la gran Antilla que viene desde hace algunos años sufriendo inabarcable serie de desdichas. Con la destruccion de la citada partida que representaba para los laborantes el núcleo y la base de un movimiento insurreccional mucho mayor que en diferentes ocasiones, ha sido descubierto y reprimido, con el desahogo y la normalidad, si bien no sean mas que relativos, que produzca en la administracion pública de la isla el último empréstito de veinte millones de pesos con destino á la misma, y con los beneficiosos resultados que ofrezca el tratado con los Estados Unidos. Si, como se dice, se reanudan las negociaciones, lícito será acariciar la consoladora esperanza de que no ha de trascurrir mucho tiempo sin que mejore la situacion económica de aquella infortunada provincia ultramarina digna, por todos conceptos, de suerte mas venturosa.

Aunque los periódicos publican noticias contradictorias acerca de la salud del duque de la Torre, personas que dicen hallarse bien enteradas aseguran que su estado es muy grave.

Háblase de un viaje que en breve realizará S. M. el rey para restablecerse por completo de la dolencia que viene aquejándole, no obstante sentirse mas aliviado. Con este motivo se ha hablado de Aranjuez, de Málaga y de algun otro punto; pero parece que sobre esto no hay nada acordado todavía, aunque se piensa en ello.

El cólera puede darse aquí por terminado afortunadamente, pues hay dias en que no se registra ni un solo caso. Ayer hubo un invadido pero ninguna defuncion.—J.

HISTORIA DEL CONFLICTO.

Como ahora el Sr. Cánovas se muestra tan impecable y previsor en el conflicto con Alemania, conviene, dice *El Correo*, recordar brevemente lo ocurrido para que juzguen nuestros lectores.

Cuando se supo el día 11 ó 12 de Agosto el pensamiento de Alemania sobre las Carolinas, la opinión se quedó por de pronto un poco perpleja y como necesitada de mayores informes.

Los periódicos iban dando noticias incompletas é inseguras, sin hacer cuestión, hasta que de la Granja vinieron partes de que allí recibía desaires en altos círculos el conde de Solms; noticia que lejos de rectificar, la confirmaban los órganos oficiales, copiándola y esparciéndola.

A todo esto, habían pasado ocho días; la prensa de oposición seguía tranquila y el 19, sin duda por malas impresiones del Sr. Cánovas, *La Epoca* dijo lo siguiente:

Nos encontramos en frente de un conflicto; que no provocó la antigua fiera castellana; el imperio alemán, al que unian hasta ayer cordialísimas relaciones, las ha roto airadamente con un acto de su proverbial audacia.

Si á nuestra protesta —añadía— no se unen los poderosos, debemos buscar el comercio nuestra revancha y cerrar nuestros puertos á la importación alemana; y los 70 millones que de la Península van á Alemania, vayan á Francia, á Italia, á Inglaterra y á los Estados Unidos.

Aquella noche del día 19, *La Unión* pedía que se dieran los pasaportes al conde de Solms y que el Rey devolviera los honores que de Alemania tenía recibidos.

La Correspondencia usó también aquel día en lenguaje semejante; y en la prensa ministerial se hablaba de la rapacidad de Alemania, y de su conducta desleal y solapada; y de otras cosas por el estilo; siendo lo más significativo, que la prensa ministerial se arrancara tan valiente el mismo día; lo cual entonces se atribuyó á que toda la campaña se llevaba desde las oficinas de la Presidencia del Consejo.

Al día siguiente de estos arrebatos, —el día 20, empiezan á sonar pálidamente los primeros rumores de una manifestación pública; aquel mismo día circuló otro nuevo telegrama de la Granja, en que se indicaba que ni al teatro iba ya el conde de Solms por temor al frío recibimiento que había de tener.

Día 21: Por la mañana, la prensa republicana y liberal expresa temores de que el gobierno no consienta la manifestación; pero aquella noche *La Epoca* se muestra benévola, y *La Unión* dice que no solo aplaude el proyecto de manifestación, sino que ofrece su apoyo para realizarla.

Esto ocurría la víspera de la manifestación del domingo 23 de Agosto; momento en que nadie había pedido permiso, lo cual treía nerviosos á los ministeriales; y allá en las altas horas de la madrugada del domingo, los señores Becerra, Oliver y Zugasti, hablaron de esto, y por la mañana firmó la solicitud ó permiso el Sr. Fiori, si no recordamos mal, quedando muy contentos los ministeriales de que hubiese manifestación.

La hubo, porque ya los republicanos y los liberales, viendo tan lanzados á los ministeriales, la aconsejaron en sus periódicos con entusiasmo; y lo que pasó, todo el mundo lo sabe: la manifestación, que fué numerosa, se realizó, si bien para advertirse el incidente fatigoso de la Presidencia; que la mayoría de los manifestantes había sido republicana, y que en los gritos y vivas se habían notado ciertas omisiones.

El Centro Militar, á todo esto, se había constituido en junta permanente: toma vivos acuerdos contra Alemania; el general Salamanca renuncia

su cruz; y la opinión se va caldeando.

El lunes 25, viene el Rey de la Granja á celebrar Consejo; y este mismo día se reciben noticias, de que las provincias se disponen á celebrar manifestaciones patrióticas. Los periódicos ministeriales, visto esto, principian á variar de lenguaje, y á decir que los republicanos, quieren hacer de una cuestión nacional un negocio político.

Pero es tarde el recuerdo, porque las manifestaciones se repiten, y en Barcelona se queman con petróleo las puertas de aquel gobierno.

El gobierno asustado entonces de su propia obra, pretende cerrar el Círculo Militar, aunque al fin no lo cierra; y trata de relevar al general Salamanca, y no lo releva.

Comete, además, el Sr. Cánovas otra torpeza; y es que cuando los republicanos recordaban con intención política el viaje del Rey á Alemania, y lanzaban ciertas insinuaciones, procuraba que se digera en el *Figaro* y en el *Diario de los Debates*, que había sido opuesto siempre al viaje de Alemania y que lo desaprobaba; lo cual en aquellos momentos era dejar en descubierto, de cierto modo, al Rey; y de todos modos una ligereza, que hicieron desde luego notar varios periódicos alemanes é ingleses.

En medio de todas estas contradicciones, estímulos á la revuelta, y flaquezas las más lastimosas, crece la ola de la agitación; y ya *La Epoca* tiene que decir acongojada, que el Rey es el orden, que el Rey es la patria y que el Rey es el áncora de salvación: los republicanos creyéndose fuertes, atacan ya, por aquellos días, no sólo á los conservadores, sino á los fusionistas; y así en este estado de los ánimos, flojos los resortes de la autoridad; siendo un verdadero poder el Centro Militar; y el general Salamanca inviolable y poderoso, viene la tarde del día 4 de este mes, y el gobierno, en medio del mayor aturdimiento, dá esta noticia que pronto circulaba por las calles:

«El ministro de Marina ha recibido hoy, del comandante general del apostadero de Filipinas, el siguiente telegrama:

Llegó el *San Quintín* de Yap con la noticia de que después de tres días de estar en *Manila* en preparativos para instalarse en tierra, entró al oscurecer del 24 del mes pasado una cañonera alemana, la cual, á las siete de la noche desembarcó fuerza armada, enarboló su bandera y ocupó la isla á nombre del imperio, de lo que levantó acta.

Los comandantes de nuestros buques han protestado de la ocupación; por considerarse de hecho apoderados de la isla.

El gobierno profundamente disgustado por la conducta de los comandantes de los barcos en las aguas de Yap, ha destituido por telegrama á los comandantes, disponiendo sean sometidos á un Consejo de guerra; y también ha sido relevado el gobernador político nombrado para Yap, Sr. Capriles.

El gobierno ha puesto estas noticias en conocimiento de S. M. el Rey, que mañana vendrá á presidir un Consejo extraordinario en Madrid, donde establecerá ya su residencia.

Nuestros lectores saben el efecto extraordinario de estas noticias, dadas en la forma referida por el gobierno: Madrid, que creía á sus marinos flojos, por lo que el gobierno decía, y á los alemanes audaces y solapados, rugió de cólera, se formaron inmediatamente varios grupos, y principiaron los vivas y los muertas; pudo, sin embargo, preverse el incidente de la legación de Alemania, porque desde que se formaron los grupos en la calle de Sevilla hasta que llegaron á la calle del Amor de Dios, tardaron una hora.

Y lo ocurrido después ya lo saben nuestros lectores. Al Rey se avisó que viniera á Madrid de madrugada, lo que no hizo, prefiriendo entrar de día

en casa del señor Sagasta, resonaron, como no podía menos acentos ardorosos, y todo respiraba incertidumbre y agitación; la noche del día 4 pasó al fin en paz, por un milagro expreso de la Providencia.

Luego, también sabe todo el mundo lo que pasó; que el Rey se mostró sumamente sereno; que el señor Cánovas presentó la cuestión de confianza; y que del 5 al 6 vinieron noticias conciliadoras de Berlín; confeccionándose aquellas noticias, el Extraordinario de *La Epoca* y, entonces, y por las revelaciones de la prensa extranjera, pudo columbrarse que altas consideraciones mediaban en el asunto, y que todo se arreglaría en paz.

Ahora bien; un político que se encuentra así con las soluciones, y que tantos y tan graves errores ha cometido, no creemos merezca las alabanzas que á sí propio se atribuye anoche en las columnas de *La Correspondencia*.

Gacetilla General.

Por cuarta vez ha sido denunciado nuestro apreciado colega *El Demócrata* del último domingo, nuevo percalce que sentimos muy de veras y que estos conservadores propinan con la misma facilidad con que se persigna un cura loco.

—Nos escribe un amigo de Santa Coloma de Farnés pidiéndonos que, por quien corresponda, cese el abandono en que está el cementerio de dicha villa, pues á mas de cubrirlo toda la yerba, por lo que no hay calle ni vía alguna enfrente de los nichos, campean que es un primor las erratas ortográficas en las lápidas de los mismos, y existen dos nidos de golondrinas en el interior de la capilla, estando, por consiguiente, el piso de la misma algo mas que sucio.

—Ha tomado ya posesión de su cargo el nuevo vice-secretario de la Audiencia de lo criminal de este distrito Don Vicente Payueta y Gonzalez, aspirante á la judicatura.

—Ha fallecido en Breda víctima de unas fiebres tifoideas, el joven señor Frigola Espel.

—Han sido declarados prófugos los mozos Miguel Planella Albert, de la Piña y Joaquín Gelada Plá, de Mieras.

—Se ha declarado vacante la plaza de Peaton Conductor de la Correspondencia de Blanes á la estación del ferrocarril, por abandono del que la desempeñaba. Los que desean obtenerla en propiedad, pueden presentar la documentación en el gobierno de provincia dentro del plazo de treinta días que dispone la legislación del ramo.

—El veinticuatro del actual, tendrá lugar en la Comisaría de Guerra de esta plaza, pública licitación para contratar por un año el suministro de utensilios á las tropas ó caballos del ejército estantes y transeuntes en la villa de Olot.

—Dice el *Semanario* de Palamós, que el último domingo aparecieron las calles de aquella villa cubiertas de hormigas de gran magnitud, la mayor parte aladas. El colega supone que dichos insectos los habría transportado el aire. No dice si han desaparecido.

—Segun datos oficiales, durante el mes de Julio último se exportaron por las aduanas de la península 40,329 Kilogramos corcho en planchas, valorados en 19,358 pesetas, y 62,265 milares de taponos con un valor de 871,710 pesetas.

—Ha desaparecido, en parte, la crueldad atmosférica de estos últimos días y de nuevo el termómetro se ha elevado con gran contentamiento de los aficionados á pasear por la Rambla que anteanoche y anoche se vió muy concurrida.

—Ayer tomó posesión del cargo

de Aspirante primero de la Principal de Correos de esta provincia, D. José Ferrer.

—Nuestro particular amigo Don Joaquín Mas y Ministrál, escribano que ha sido de actuaciones, ha comenzado á ejercer el cargo de Procurador del Juzgado de primera instancia de esta ciudad encargándose del despacho de su padre Don Pedro, el cual ha quedado establecido en la calle de Albareda, número 12 piso primero.

Deseamos al señor Mas muchas prosperidades en su nueva profesión.

—Hoy á las diez de la mañana, debe celebrarse en el Juzgado de este partido, la tercera subasta y remate de una finca rústica situada en el término de Sils.

—Un diario industrial de Londres dice, que en una línea férrea se han colocado últimamente dos puentes de cristal, cuya solidez es admirable. Las pilastras como todas las demás partes del puente, son de cristal, endurecido por un procedimiento especial que le dá consistencia y permite resistir el peso de los trenes mas pesados. Los puentes de cristal cuestan menos que los de hierro ó piedra, y resisten mejor las variaciones atmosféricas, sin alterarse con el calor ni la humedad; tampoco pueden ser atacados por los insectos.

—La Secretaría del Juzgado Municipal de Viladrau está vacante. Se calculan en cuatro los juicios verbales que allí tienen lugar al año; con que así, el que aspire á dicha canongia, remita la documentación dentro de los quince días señalados de plazo.

—Agradecemos á D. José Gich y Don Manuel Fernando Gil, la muestra de deferencia con que nos han distinguido regalándonos un ejemplar de la Memoria premiada con pluma de plata en el Certámen literario celebrado el pasado año en San Feliu de Guixols con el título *La Industria Corcho-taponera*, trabajo concienzudo en donde los autores demuestran su competencia y la importancia de una industria que es la honra de nuestra provincia.

—Continúa adelantando en la convalecencia, aunque paulativamente, el digno señor Teniente-Fiscal de esta Audiencia señor Sangenis el cual ha quedado tan sumamente débil, que todavía no puede andar un paso sin ayuda ajena.

—El 23, un individuo, vecino de esta ciudad, quiso inscribir en el registro civil á un hijo suyo recién nacido con el título de *Reflejo inspirado*, cuyo registro no fué admitido en vista de la ley, quedando inscrito con los nombres de Pablo Pedro. Segun noticias, dicho padre pertenece á la escuela espiritista.

—La distinguida sociedad *Orfeón Gerundense* celebró el domingo próximo pasado la 20.ª velada literario-musical. La numerosa concurrencia que invadía sus salones no cesó de aplaudir á los artistas y aficionados que en la misma tomaron parte por la buena interpretación que supieron dar á las piezas de que se componía el programa de la función.

A todos felicitamos y, en especial, al reputado profesor y laureado compositor señor Cotó por su bellísima composición *Al despertar* que tan magistralmente fué desempeñada por su mismo autor y los Sres. Vidal y Serra.

—El Juzgado de Figueras ha declarado procesado al Alcalde de Rosas, pero no ha decretado la suspensión como creen algunos.

El procesamiento es debido á una querrela presentada por el ex-Alcalde señor Vives, á consecuencia de haber aquel pronunciado frases ofensivas á la honra de la esposa del segundo. Mucho nos extraña que hombres de criterio mezclen á las señoras en las cuestiones locales siempre sensibles.

—Nos escriben de Armentera di-

DIRECTOR; D. JOAQUIN RUIZ BLANCH.

ANUNCIOS.

FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.

Horas de entrada y salida de los trenes en la estación de esta ciudad.

TRENES PROCEDENTES DE PORT-BOU PARA BARCELONA.

	Llegada	Salida
Mañana. —Tren omnibus		4
» Tren correo.	6'51	6'56
» Tren mixto.	10'31	10'56
Tarde. —Tren mixto.	1'30	2'8
» Tren correo.	3'31	3'39
Noche. —Tren mixto.	10'48	

Este tren para en todas las estaciones, desde Port-Bou, y muere en Gerona.

PROCEDENTES DE BARCELONA PARA PORT-BOU.

Mañana. —Tren mixto.	6'3	6'13
» Tren correo.	8'24	8'30
Tarde. —Tren mixto.	12'52	1'30
» Tren correo.	5'5	5'11
» Tren mixto.	8'58	

Las horas están ajustadas al meridiano de Madrid.

Los trenes mixtos admiten pasajeros para coches de 2.ª y 3.ª clase.

La Cueva de Monseny.

RECUERDOS DE

JOSÉ CASIMIRO PONS

por

D. SALVADOR TORRENT Y BOSCH,

SECRETARIO QUE HA SIDO DEL AYUNTAMIENTO DE HOSTALRICH.
EX-ALCALDE DE DICHA POBLACIÓN.

Véndese en la imprenta de este periódico al precio de una peseta el ejemplar.

Los Conservadores

Y

EL GOLERA MORBO.

folleto escrito por

D. Pedro Antonio Torres.

Precio **UNA PESETA.**—Se vende en la Imprenta de este periódico.

PILDORAS HOLLOWAY.

Este remedio, universalmente reconocido por el mas eficaz, purifica prontamente lasangre; la cual constituye el manantial de la vida y de cuya impureza provienen todas las enfermedades que tanto afligen al género humano.

Las Pildoras HOLLOWAY restituyen al estómago y a los intestinos su acción normal, regulariza las secreciones y restablece la buena digestión y gracias a sus propiedades balsámicas que purifican la sangre con tanta perfección los nervios y músculos obtienen la debida energía fortificándose enteramente el sistema vital. Las personas de la constitución mas delicada pueden, sin temor alguno, apovechase del poder curativo de este célebre medicamento, ateniéndose a las dosis prescritas en las instrucciones que acompañan cada caja.

UNGUENTO HOLLOWAY.

El arte médico no ha llegado aun a producir remedio alguno que pueda compararse a este maravilloso Unguento, el cual, introduciéndose en la sangre, forma parte de ella y extrae toda partícula morbosa. Cicatriza toda clase de llagas y ulceraciones, siendo considerado como el remedio infalible para la pronta y radical cura de toda especie de humores, escrófulas, males de pierna, gota, reumatismo, y neuralgia. Las personas que padecen afecciones del corazón o que sufren de costipados, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando a las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se toma el Unguento.

Amplias instrucciones en español,
relativas al uso de dichos medicamentos
envuelven las cajas de pildoras y botes de ungüento.

Se vende en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento Holloway 533, Oxford-Street, Londres.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composición exclusivamente vegetal, ha sido aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año XIII. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Lúquen, Impétigo, Gota, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutrición, fortifica la economía y provoca la expulsión de los elementos morbidos, ya sean virulentos ó parasitarios.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

de YODURO DE POTASIO

Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sifilíticos antiguos ó rebeldes: Ulceras, Tumores, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrófulosa y la Tuberculosa. — EN TODAS LAS FARMACIAS.

En París, casa J. FERRÉ, Farmacéutico, 102, Rue Richelieu, y Succesor de BOYVEAU-LAFFECTEUR.

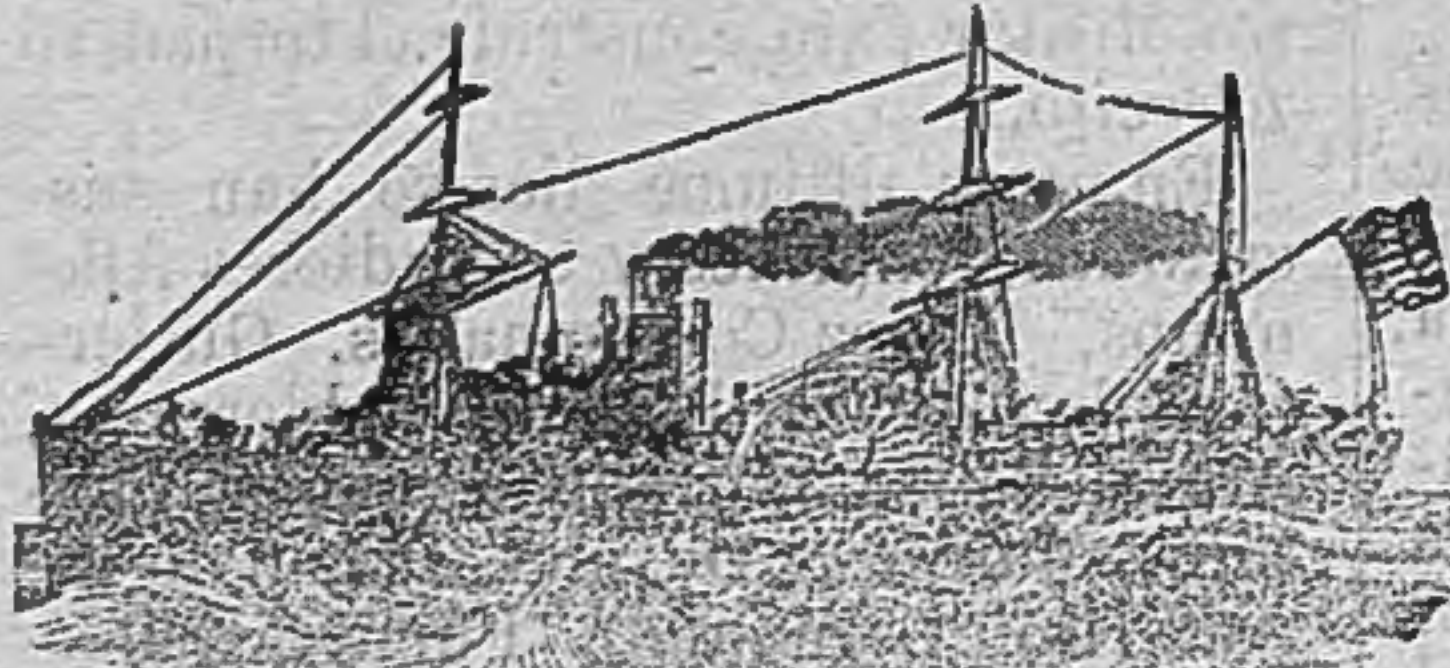
LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Cárlos é hijo, de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Palahí, Paciano Torres y Martí y Cargol, en cuyas librerías admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajo a la aguja crouchet, tapicería en colores, novelas, crónicas, bellas artes, música etc.

ABERTURAS DE REGISTRO

VAPORES COMNOS



DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
antes de ANTONIO LOPEZ Y COMPAÑIA

SERVICIO PARA PUERTO-RICO
HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO.

Salidas.	Barcelona.	los dias 5 y 25
	Málaga.	» 7 y 27
	Cádiz.	» 10 y 30
	Santander.	» 20
	Coruña.	» 21

de cada mes.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten cargas y pasajeros para LAS PALMAS (Gran Canaria) y Veracruz.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga a flete corrido para los siguientes puntos:

Litoral de Puerto-Rico.—San Juan, Mayagüez y Ponce.

Litoral de Cuba.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

América Central.—La Guayra, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena de Indias, Calón y todos los principales puertos del Pacifico como Puna Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatamala, Champerico, Salina Cruz.

Norte del Pacifico.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Manzanillo y San Francisco de California.

Sud del Pacifico.—Todos los puntos principales desde Panamá a Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. — Billetes de 3.ª clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales a 35 duros, de tercera preferente con mas comodidad a duros 70 para Puerto Rico y 80 duros para Habana.

El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor

CIUDAD DE CADIZ.

Para Cadiz, escalas y demás servicios correspondientes.

NOTA. Esta agencia puede facilitar directamente a los cargadores los medios de asegurar las mercancías y efectos transportados por los vapores de la Compañía hasta verificar la entrega de dichas mercancías y efectos en los puntos de consignación.

Representante de la empresa en esta provincia **DON ANTONIO BOXA**

SOCIEDAD GENERAL

de Transportes Marítimos por Vapor.

COMUNICACION RAPIDA entre EUROPA y la AMERICA del SUR.

Se emplean solo 20 dias—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes.

Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores, *Provence, Bearn, La France, Savoie, Poitou y Bourgogne*, admitiendo carga y pasajeros.

Para **Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires.**

Saldrá del puerto de Barcelona el 15 de Octubre.

UN GRAN VAPOR

DE 5,000 TONELADAS, ADMITIENDO PASAJEROS Y CARGA.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida se advierte a los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga, la que deberá ser entregada el día 12 precisamente. — PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros. — 2.ª 100 duros. — 3.ª 40 duros.

Nota.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta y se les proveerá de jergón, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en tercera clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos Aires por los vapores de la Sociedad serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de emigración por cuenta del gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferrocarril) al punto de la república que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el día 14 en el local destinado por la compañía.

Consignatarios: Señores Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de Marquesa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 14 si antes no se ha llenado el cupo; para mas informes acudase al

Representante general en esta provincia, D. Antonio Boxa

IMPRENTA

DE

ALBERTO NUGUÉ.

En este establecimiento se hacen impresos de todas clases y á precios módicos.

Plaza de Bell-lloch número 4.—Gerona.